

SINTA 10W40 Power Plus

Моторное полусинтетическое масло

арт. 14110

SINTA 10W40 Power Plus моторное масло преимущественно для тяжело нагруженной спецтехники с дизельным ДВС. Выполняет строгие нормы относительно отложений продуктов сгорания на днище поршня, в канавках поршневых колец и на стенках камеры сгорания. Данный тип масла соответствует множеству спецификаций OEM и поэтому отлично подходит для смешанного парка техники.

Благодаря сочетанию высококачественного, специально отобранного, синтетического базового масла Шелл и специального комплекса противозадирных присадок, **SINTA 10W40 Power Plus** от **MFOil** обладает следующими свойствами:

- Уникальные вязкостные качества не допускают появления сажи в корпусе мотора
- Защищает механизм от коррозии и окисления
- Обеспечивает стабильную вязкость в широком диапазоне температур окружающей среды
- Надежно защищает детали двигателя от износа и задира, как при холодном старте, так и при высоких рабочих температурах.

Допуски и соответствия:

API SL/CI-4; ACEA A3/B4/E7

Отвечает требованиям спецификаций:

Deutz DQC III-10, VOLVO VDS-3, MAN M3271, MAN M3275, Caterpillar ECF-2 / ECF-1A, MB228.3, MB229.1, MB235.27, Allison C-4, Mack EO-N, Global DHD-1, Voith Class A, JASO DH-1; CES 20077/78

Характеристики	Единица	Метод	Значение
Цвет			коричневый
Плотность при 20°C	кг/м ³	ASTM D1298	866
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D445	101
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D445	14,8
Динамическая вязкость (CCS)	сП	ASTM D2602	6120
Щелочное число	мг KOH/г	ASTM D2896	10,4
Сульфатная зольность	%	ASTM D874	1,52
Индекс вязкости		ASTM D2270	153
Точка вспышки	°C	ASTM D93	210
Точка застывания	°C	ASTM D97	-36