

## SINTA 10W40

Моторное полусинтетическое масло

art. 14106

**SINTA 10W40** моторное масло преимущественно для тяжело нагруженной спецтехники с дизельным ДВС. Выполняет строгие нормы относительно отложений продуктов сгорания на головке поршня, в углублениях поршневого кольца и на остальной части поршня. Данный тип масла соответствует множеству спецификаций OEM и поэтому отлично подходит для смешанного парка.

Благодаря сочетанию высококачественного, специально отобранного, синтетического базового масла Шелл и специального комплекса противозадирных присадок, **SINTA 10W40** от **MFOil** обладает следующими свойствами:

- уникальные вязкостные качества не допускают появления сажи в корпусе мотора
- Защищает механизм от коррозии и окисления
- Обеспечивает стабильную вязкость в широком диапазоне температур окружающей среды
- Надежно защищает детали двигателя от износа и задира, как при холодном старте, так и при высоких рабочих температурах.

### Допуски и соответствия:

API SL/CF; ACEA A3/B3

### Отвечает требованиям спецификаций:

MB 229.1; VW 501.01; VW 505.00

Характеристики	Единица	Метод	Значение
Цвет			коричневый
Плотность при 20°C	кг/м <sup>3</sup>	ASTM D1298	861
Кинематическая вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	100.8
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	15
Динамическая вязкость (CCS)	сП	ASTM D2602	5540
Щелочное число	мг КОН/г	ASTM D2896	8,0
Сульфатная зольность	%	ASTM D874	0,95
Индекс вязкости		ASTM D2270	156
Точка вспышки	°C	ASTM D93	206
Точка застывания	°C	ASTM D97	-39